

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT

C41RB3-106B-48-E06-48-00-000

5 735 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Р Количество мест 1+2

Т Тип привода 4x2

Тип топлива
Дизель

ਨ Полная масса 10000

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ВКЛЮЧЕНО

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм Колея передних колес, мм

5150 1980

Колея задних колес, мм

1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач Число передач

механическая

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим

приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

ЯМЗ 53445 Евро-3

Описание двигателя Тип топлива

четырехтактный, с воспламенением от сжатия Дизель

Подача топлива Степень сжатия

Впрыск топлива под давлением 17,5

Объем двигателя, куб. см Количество цилиндров и их расположение

4433 4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

169 / 124.2 662

Блок управления двигателем

EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

265/70R19.5

Скоростная категория шин

М (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

140/138

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

MACCA

Полная масса, кг

10000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6700

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней подвески; На табличке изготовителя Места расположения таблички изготовителя На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Внутренняя ширина фургона, мм

2300

Внутренняя высота фургона, мм

2400

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

Кол-во европаллет (1200х800), ед.

27,6

10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной

стойкости

Крепление платформы к раме шасси

н/д

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому

запору на каждой двери

Ручка на заднем портале

Имеется

Фиксатор дверей

Имеется, «Г»-образный под фургоном

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Вынимаемая фанера

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Тент

Повышенной износостойкости

Боковая защита Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Отсутствуют

Вид САТ

Европлатформа

Дополнительно

Спойлер. Габаритные огни по бокам фургона

снизу. Усиленная передняя стенка

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей

поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Освещение светодиодное, с закрытой

проводкой

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задние красные габаритные фонари

Отсутствуют

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

4 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола Транспортная фанера

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента Повышенной износостойкости 700 г/м2

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя